

2024-04-10

Dnr KS 2024/121-20

KOMMUNSTYRELSEN

Region Stockholm

samrad.rbc@regionstockholm.se

Yttrande över Roslagsbanan till city, lokalisering av delsträckan Universitetet – Odenplan

Bakgrund

Sverigeförhandlingen *Ramavtal 6 – Stockholm storstad* (fortsatt benämnt *Ramavtalet*) ligger till grund för utbyggnad av Roslagsbanan till city. I *Ramavtalet* framgår det att investeringen ska förbättra tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leda till ett ökat bostadsbyggande i Stockholmsregionen. Investeringen ska utformas på ett sätt som ger kostnadseffektiva trafiklösningar och möjliggör ett ökat bostadsbyggande, effektiv arbetspendling samt väl fungerande arbetsmarknad.

Täby kommun lyfter fram betydelsen av att den nu pågående planeringen av Roslagsbanan till city uppfyller *Ramavtalet* och dess avtalade tid, kostnad samt funktion.

Synpunkter på samrådsunderlaget

I samrådsunderlaget framgår det inte vilken påverkan och konsekvenser de sju redovisade lokaliseringalternativen har för Roslagsbanans framtida funktion (tillgänglighet och kapacitet) och vilka effekter alternativen medför avseende den ramavtalade trafikstarten samt totalkostnaden för Roslagsbanan till city. Täby kommun förordar det alternativ som motsvarar ramavtalad tid, kostnad och funktion enligt *Ramavtalet*.

Täby kommun förutsätter att det fortsatta arbetet med utvärdering och beredning sker med transparens och i dialog mellan *Ramavtalets* parter i syfte att få fram ett, med parterna förankrat, beslutsunderlag inför val av lokalisering för sträckan mellan Universitetet och Odenplan.

Avseende genomförandet av Roslagsbanan till city och dess påverkan under byggtid saknar Täby kommun en beskrivning över hur de presenterade alternativen påverkar resande och arbetspendling mellan nordostkommunerna

och centrala Stockholm, både när det gäller vägtrafik som resande med Roslagsbanan.

För att uppnå ett robust och kapacitetsstarkt transportsystem, tillsammans med den ökade tillgängligheten som Roslagsbanan till city skapar, krävs det en utbyggnad till dubbelspår på återstående sträckor i befintlig bana. Täby kommun efterfrågar dessa åtgärder i Region Stockholms kommande planering.

Slutligen vill Täby kommun uppmärksamma om att Roslagsbanan till city bidrar, som samrådsunderlaget lyfter fram, till att tillgängligheten mellan nordostkommunerna och centrala Stockholm förbättras och att tunnelbanans idag hårt belastade röda linje kan avlastas. Täby kommun anser att samrådsunderlaget också hade kunnat tydliggöra att Roslagsbanan till city har ytterligare regional nytta genom att nå fler centrala bytespunkter i det regionala kollektivtrafiksystemet. Genom en ökad effektivitet och ett attraktivt transportalternativ är det inte enbart tunnelbanans röda linje som kan avlastas, utan även de större infarterna till och från centrala Stockholm samt innerstadens busstrafik.